



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

«19» 05 2020г. № 11195

на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В. Черепановой

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 4 МЕСЯЦА 2020 года.

На территории Свердловской области за четыре месяца 2020 года зарегистрировано 66 (86; -16,1%) ДТП с участием детей, в которых 78 (91; -16,1%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

42% (33) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 30% (24) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В шестнадцати случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

На 16% (56) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 5,6% (68).

70% ДТП (44) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

62 % (41) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (10 ДТП).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 41 (АППГ 45%; -9%) ДТП, в которых пострадали 52 (50; +4%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 32 ребенка (37; -13,7%).

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

В каждом девятом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (5; -20%). Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (27).

подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (38; уровень прошлого года) количество травмированных в них детей увеличилось на 16,7% (49). Треть столкновений (12; -30%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 19 (-17,4%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 14 (+55,6%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 11 (уровень АППГ) детей.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 47 ДТП (-32%), в которых пострадали 52 (-28%) детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 19 ДТП (уровень АППГ), травмированы 26 (+24%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 6 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 16 ДТП (- 27%), в которых 21 (-12,5%) ребенок получил травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 43 ДТП (- 26%), в которых травмированы 48 (-20%) ребенка.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 24 (38; -40%) ДТП, в которых пострадали 25 (38; -37,5%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 36%.



На 47,4% (10) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка (12 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 13 детей (-23,5%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 22% (7), раненых на 11%(8).

На 55,6% (4) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 1 (уровень АППГ) ДТП, в котором пострадал 1 (уровень АППГ) несовершеннолетний по собственной неосторожности.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 25%, погибших на 100% и травмированных на 16%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров снизилось на 9%, с участием детей-пешеходов снизилось на 40%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 11 ДТП из 66 и составляет 15% от общего количества травмированных детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (6), неподчинение сигналам регулирования (3), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (1), неожиданный выезд на проезжую часть перед близко движущимся транспортным средством (1).

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за апрель 2020 года

на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.

За 4 месяца 2020 года на территории Ревдинского района не зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ – 1), с участием несовершеннолетних в возрасте с 16 до 18 лет не зарегистрировано (АППГ- 1).

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло
2020г. - 0 ДТП /2019г. - 2 ДТП	0/1	0/1	0/0	0/0	0/0	0/0	0/1	0/1	0/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2019	2020	2019	2020
По вине водителей	1	0	0	0
По вине детей- пешеходов	1	0	0	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП (1-2019; -100%, вина пешехода);

Пассажиры – 0 ДТП (1 -2019; - 100%).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/ - 0;

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 0;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 0;

старший возраст / с16 до 18/ - 0;

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

В образовательных учреждениях проведено **159 (АППГ – 392) (-59%)** бесед

(48 (АППГ – 47) бесед в дошкольных образовательных организациях; 97 (АППГ 328) беседы в учреждениях общего и дополнительного образования (АППГ – 307) (-52%) бесед; 12 бесед на предприятиях (АППГ-6) (АТЦ ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна», АТЦ ГСА ОАО «СУМЗ», ИП Бекетов, Дегтярское АТП); 2 (АППГ - 11) родительских собрания в МБДОУ Детский сад № 17; МБДОУ Детский сад № 24.

За четыре месяца 2020 выявлено 99 (АППГ- 102) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 9 представлений в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ № 1 – 15 карточек НПДД (пешеходы, велосипедисты);

МАОУ СОШ № 2 – 8 карточек (пешеходы);

МАОУ СОШ № 3 – 11 карточек НПДД (пешеходы + велосипедист);

МАОУ Гимназия № 25 – 4 карточки НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 28 – 6 карточек НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 29 – 8 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ Еврогимназия – 3 карточки (пешеходы);

ГКОУ СО «Ревдинская школа» - 2 карточки (пешеход);

МАОУ СОШ № 10 – 13 карточек НПДД (пешеходы, велосипедист);

МБОУ СОШ № 16 – 5 карточек (пешеходы и 1 велосипедист);

МБОУ СОШ № 23 – 6 карточек (пешеходы и пассажиры);

МАОУ СОШ № 30 – 13 карточек (пешеходы и 1 велосипедист);

ГБПОУ СО «СОМК» - 1 карточка;

МБОУ СОШ № 13 – 1 карточка (водитель ТС).

На основании выше изложенного необходимо:

- в период нахождения детей и взрослых на режиме самоизоляции, продолжить в дистанционной форме работу по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов через электронные дневники, родительские чаты.

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
капитан полиции



Е.А. Федоров

Исп. ГИБДД
Т.А. Логиновских-Касатова
Тел. 8(34397)5-43-09